Le port de Djen Djen renforce son rôle dans l'exportation de l'acier algérien vers l'Europe

Le port de Djen Djen, dans la wilaya de Jijel, confirme sa montée en puissance dans le traitement des exportations de produits sidérurgiques algériens. La plateforme portuaire vient de réaliser une performance remarquable en assurant le chargement de 18 975 tonnes de fer réduit directement (DRI), en moins de 24 heures, à destination de l'Allemagne. Une opération qui témoigne du renforcement des capacités logistiques de cette infrastructure et de son importance croissante dans l'acheminement de la production sidérurgique nationale vers les marchés internationaux.

Dans un communiqué publié le 6 novembre 2026, l'entreprise portuaire de Djen Djen a annoncé avoir accueilli, depuis le 2 novembre, une opération d'exportation portant sur une cargaison totale de 50 000 tonnes de fer réduit à froid (C-DRI – Cold Direct Reduced Iron). Le chargement est effectué à bord du navire BULK PRUDENCE, pour le compte de la société MED INTERNATIONAL HOLDING SPA.

La cargaison est destinée au port de Hansaport, à Hambourg, en Allemagne. Le fait marquant de cette opération reste la cadence de chargement enregistrée le 5 novembre. Les équipes portuaires ont réussi à charger 18 975 tonnes en moins de 24 heures, un rythme particulièrement élevé qui illustre les capacités opérationnelles du port.

Cette performance repose, selon l'entreprise portuaire, sur la coordination entre les différents intervenants, la mobilisation des ressources humaines et les moyens logistiques déployés pour assurer le traitement de cette cargaison importante.

Djen Djen, une porte de sortie pour les exportations sidérurgiques algériennes

Au-delà de cette performance opérationnelle, cette nouvelle opération confirme le positionnement du port de Djen Djen comme une infrastructure stratégique pour les exportations de l'industrie sidérurgique algérienne.

Avec le développement de la production nationale de fer et d'acier, notamment à travers les grands complexes industriels implantés dans le pays, les besoins en infrastructures portuaires capables de traiter des cargaisons importantes deviennent de plus en plus importants.

Le port de Djen Djen entend justement répondre à cette demande en renforçant ses capacités de manutention et de chargement des produits industriels destinés à l'exportation. Le traitement de cargaisons de plusieurs dizaines de milliers de tonnes constitue un atout pour les opérateurs économiques qui

cherchent à acheminer leur production vers les marchés européens et internationaux.

Cette évolution concerne également les exportations de produits issus de l’industrie sidérurgique, notamment celles des grands producteurs présents en Algérie, à l’image des groupes opérant dans la production de fer réduit et d’acier.

Une plateforme logistique au service des exportations hors hydrocarbures

Situé sur la façade méditerranéenne, le port de Djen Djen bénéficie d’une position géographique qui lui permet de jouer un rôle important dans les échanges commerciaux avec l’Europe. Son développement accompagne la diversification des exportations algériennes et la volonté de réduire progressivement la dépendance aux hydrocarbures.

L’infrastructure portuaire cherche ainsi à consolider sa place dans la chaîne logistique nationale, en devenant une porte de sortie pour les produits industriels et sidérurgiques fabriqués en Algérie.

La répétition des opérations de chargement de grandes cargaisons et l’amélioration des cadences de manutention constituent des éléments importants pour renforcer son attractivité auprès des exportateurs.

Avec cette nouvelle performance, le port de Djen Djen confirme donc ses ambitions de devenir l’une des principales plateformes portuaires algériennes dédiées à l’accompagnement de la croissance des exportations nationales et à l’ouverture de l’industrie algérienne sur les marchés internationaux.