

Le port d'Oran renforce ses capacités avec la mise en service de nouvelles grues RTG

Le port d'Oran poursuit la modernisation de ses infrastructures logistiques. L'entreprise portuaire a annoncé, ce mardi, l'entrée en exploitation de **trois grues portiques sur pneus (Rubber Tyred Gantry – RTG)**, un investissement destiné à améliorer les performances du terminal à conteneurs et à renforcer la compétitivité de la plateforme portuaire.

Selon un communiqué de l'Entreprise portuaire d'Oran (EPO), les nouvelles grues ont été mises en service après l'achèvement des opérations de montage, de réglage technique et l'obtention des autorisations nécessaires à l'exploitation du système de positionnement différentiel **DGPS (Differential Global Positioning System)**.

Les équipements concernés sont les unités **n°2, n°3 et n°5**, qui entrent dans une phase d'exploitation expérimentale. Cette période permettra d'évaluer leurs performances dans des conditions réelles d'utilisation avant leur mise en exploitation définitive à pleine capacité.

Une capacité de stockage optimisée

Les grues RTG constituent l'un des équipements les plus performants utilisés dans les terminaux à conteneurs modernes. Elles permettent d'empiler les conteneurs sur **six rangées de largeur et jusqu'à six niveaux de hauteur (6×6)**, optimisant ainsi l'utilisation des espaces de stockage.

Grâce à cette technologie, le port d'Oran pourra accroître la capacité de son terminal à conteneurs, accélérer les opérations de manutention et améliorer la productivité, tout en garantissant un niveau élevé de sécurité et de précision dans les opérations.

Le DGPS pour une gestion plus précise des conteneurs

Le fonctionnement des nouvelles grues repose sur un système de **positionnement différentiel DGPS**, capable de localiser les conteneurs avec une précision de quelques centimètres seulement, note le [document](#) du port d'Oran.

Cette technologie permet de réduire considérablement les erreurs de positionnement, de fluidifier les mouvements des conteneurs et d'améliorer la gestion des opérations logistiques, un élément essentiel pour réduire les délais de traitement des marchandises.

Une stratégie de modernisation des ports algériens

Avec la mise en service de ces nouveaux équipements, le port d'Oran poursuit sa stratégie de modernisation de ses infrastructures et de digitalisation de ses opérations. L'objectif est d'améliorer la qualité des services proposés aux opérateurs économiques et aux compagnies maritimes, tout en renforçant l'attractivité du port.

Cette démarche s'inscrit dans la politique engagée par les autorités algériennes visant à moderniser les principaux ports commerciaux du pays afin de réduire les délais de passage des marchandises, d'augmenter les capacités de traitement des conteneurs et de faire des infrastructures portuaires nationales des plateformes logistiques plus performantes au service du commerce extérieur.

Pour le port d'Oran, l'entrée en exploitation de ces trois grues RTG constitue ainsi une nouvelle étape dans le renforcement de ses capacités opérationnelles. L'entreprise estime que ces investissements contribueront à améliorer la fluidité des opérations, à répondre à la hausse du trafic de conteneurs et à consolider la position du port en tant que hub logistique stratégique sur la façade ouest de l'Algérie