

Le site web d'Air Algérie plus visité en France qu'en Algérie

Le site web d'Air Algérie est plus visité en France que dans son pays d'origine l'Algérie. En effet, 45,70 % des 357 040 visiteurs du site entre le 20 avril et le 20 mai 2020, sont en France, indique le site américain spécialisé en marketing digital [Similarweb](#).

Les visites depuis le territoire algérien arrive en 2^e position avec un taux 39,04%. Le reste des visites viennent principalement de Canada avec 3,03%, de Royaume Uni avec 2,88% et des Etats Unis avec 2,26%.

Le nombre de visiteurs du site web d'Air Algérie a connu une baisse sensible depuis le 20 mars dernier. Il est passé de 710 000 visites entre la période allant du 20 février au 20 mars, à 357 040 entre le 20 avril et le 20 mai 2020. La fermeture de l'espace aérien dans de nombreux pays dont l'Algérie et la France ainsi que la suspension de tous les vols ordinaires expliquent cette baisse de fréquentations.

Lire aussi: [L'information météo victime de la pandémie COVID-19](#)

A noter que 61,61% des visites du site web d'Air Algérie viennent des moteurs de recherche. Les visites directes représentent 32,08%. Les sites référents représentent quant à eux 3,10% des visites.

Faible présence d'Air Algérie sur les réseaux sociaux

Les réseaux sociaux orientent très peu de visiteurs vers le site web d'Air Algérie. Selon Similarweb, les visites du site web de la compagnie publique algérienne de transport aérien représentent moins de 2,5% de l'ensemble des visites. Portant la page officielle de la compagnie sur réseau social Facebook compte 491 799. Sur twitter, son compte est suivi par 3398 abonnés seulement.

En 2018, Air Algérie a transporté 6,5 millions de passagers. Un chiffre record jamais réalisé par la compagnie depuis sa nationalisation par l'Etat algérien au début des années 60.

Air Algérie risque la faillite sans l'intervention de l'Etat

Déficitaire depuis des années, la première compagnie de transport aérien en Algérie se trouve dans une situation financière délicate. Son déficit financier, d'après des observateurs, dépassera largement cette année, le seuil de 200 millions de dollars. Sans l'intervention directe de l'Etat algérien, la compagnie ne pourra pas continuer d'exister.