

Opel concrétise son projet industriel en Algérie

L'implantation industrielle d'Opel en Algérie se concrétise avec une nouvelle annonce stratégique. Le constructeur allemand a confirmé, ce vendredi 17 juillet, une avancée majeure dans son projet industriel avec la signature d'un protocole d'accord (MoU) avec AGM Holding. Cet accord ouvre la voie à la production locale de véhicules Opel, mais aussi de moteurs, marquant une nouvelle étape vers la création d'une filière automobile à plus forte valeur ajoutée en Algérie.

Selon le [communiqué officiel d'Opel](#), le protocole d'accord a été signé à Berlin en marge du Forum économique algéro-allemand, organisé à l'occasion de la visite d'État du président de la République, Abdelmadjid Tebboune, en Allemagne. Il réunit Opel Automobile GmbH et AGM Holding autour d'un objectif commun : développer une production locale de véhicules et de moteurs en Algérie.

La production de moteurs, la véritable nouveauté

Si Stellantis avait déjà annoncé en janvier dernier son intention d'implanter la première usine Opel hors d'Europe en Algérie, l'annonce de ce vendredi marque un changement de dimension. Pour la première fois, le constructeur confirme officiellement que le projet prévoit également la **production de moteurs** sur le territoire national.

Cette orientation dépasse largement le simple assemblage de véhicules. La fabrication de moteurs représente l'une des activités les plus stratégiques de l'industrie automobile. Elle nécessite des investissements importants, un savoir-faire technique avancé et le développement d'un réseau de fournisseurs spécialisés.

En intégrant cette activité au projet, Opel affiche sa volonté de renforcer progressivement le taux d'intégration locale et de créer davantage de valeur ajoutée en Algérie.

Un écosystème industriel en développement

Dans son communiqué, Opel explique que ce partenariat s'inscrit dans une vision industrielle de long terme. L'objectif est de bâtir un véritable écosystème automobile en s'appuyant sur des fournisseurs locaux, le transfert de technologies, la formation des compétences et le développement de la sous-traitance.

« Ce partenariat marque une étape importante dans l'expansion internationale d'Opel et reflète notre confiance dans le potentiel industriel de l'Algérie », a déclaré Florian Huettl, directeur général d'Opel Automobile GmbH. Le responsable souligne que cette coopération permettra de créer durablement de

la valeur pour les clients, les partenaires industriels et l'économie algérienne.

Le projet s'inscrit également dans la stratégie de Stellantis baptisée « **Made in the Region, for the Region** », qui consiste à produire localement afin de répondre aux besoins des marchés de la région Afrique et Moyen-Orient.

Pour Samir Cherfan, directeur des opérations de Stellantis pour le Moyen-Orient et l'Afrique, cette initiative s'appuie sur le succès commercial rencontré par Opel en Algérie depuis plus de deux ans. Selon lui, la production locale permettra de renforcer la compétitivité du groupe, de développer la chaîne d'approvisionnement nationale et de soutenir durablement la croissance de l'industrie automobile algérienne.

Une nouvelle étape pour l'industrie automobile algérienne

Après Fiat, Opel devient la deuxième marque du groupe Stellantis à confirmer un projet industriel d'envergure en Algérie. La perspective de produire localement des moteurs constitue un signal fort pour l'ensemble de la filière automobile, en raison de la complexité technologique de cette activité et de son impact sur le développement d'un tissu de sous-traitance.

Au-delà de la création d'emplois, cette nouvelle étape pourrait accélérer l'installation d'équipementiers, favoriser le transfert de compétences et renforcer l'attractivité de l'Algérie auprès des investisseurs internationaux du secteur automobile.

Avec cette annonce, Opel confirme que son implantation en Algérie entre dans une phase plus concrète. Le projet ne se limite plus à l'installation d'une usine d'assemblage : il prévoit désormais la production locale de véhicules et de moteurs, illustrant l'ambition de construire une véritable base industrielle automobile capable de répondre aux besoins du marché national et, à terme, de rayonner sur les marchés régionaux.