

Port de Béjaïa : forte hausse du trafic de voyageurs au premier quadrimestre 2026

Le trafic de voyageurs à la gare maritime du port de Béjaïa poursuit sa progression. Selon le bulletin d'information d'avril 2026 publié par l'Entreprise Portuaire de Béjaïa (EPB), le nombre de passagers ayant transité par le port durant les quatre premiers mois de l'année a enregistré une hausse significative par rapport à la même période de 2025.

Plus de 14 800 voyageurs en quatre mois

Les [statistiques officielles](#) couvrant la période allant du 1er janvier au 30 avril 2026 font état de **14 860 passagers**, contre **9 613 voyageurs** durant les quatre premiers mois de l'année précédente, soit une progression de **54,58 %**.

Dans le détail, le nombre de voyageurs débarqués au port de Béjaïa est passé de **6 934 passagers** à **10 923 passagers**, enregistrant une hausse de **57,53 %**.

De leur côté, les voyageurs embarqués ont atteint **3 937 personnes** contre **2 679** au cours de la même période de 2025, soit une augmentation de **46,96 %**.

Cette évolution confirme l'attractivité croissante du port de Béjaïa auprès des voyageurs, notamment des membres de la communauté nationale établie à l'étranger qui privilégient de plus en plus cette infrastructure portuaire pour leurs déplacements entre l'Algérie et l'Europe.

GNV et Corsica Linea assurent les liaisons en basse saison

Durant la basse saison, le transport maritime de voyageurs entre la France et le port de Béjaïa est assuré principalement par deux compagnies maritimes : **GNV (Grandi Navi Veloci)** et **Corsica Linea**.

Ces deux armateurs desservent régulièrement le port de Béjaïa depuis plusieurs ports français, permettant d'assurer la continuité du trafic de voyageurs tout au long de l'année.

À l'approche de la saison estivale, l'offre de transport maritime est renforcée avec l'arrivée d'**Algérie Ferries**, qui rejoint les deux compagnies afin de répondre à l'augmentation de la demande enregistrée durant les vacances d'été.

Une croissance continue du trafic maritime de voyageurs

Le port de Béjaïa enregistre depuis [plusieurs années une hausse notable du trafic de passagers](#). Cette dynamique se traduit notamment par une augmentation régulière du nombre de dessertes programmées d'une année à l'autre.

Face à l'afflux croissant de voyageurs, les compagnies maritimes ont progressivement renforcé leurs rotations afin d'améliorer l'offre de transport et de répondre aux besoins de la diaspora algérienne.

Cette tendance est particulièrement visible durant la saison estivale, période durant laquelle des milliers de ressortissants algériens établis en Europe choisissent de rejoindre leur région d'origine via le port de Béjaïa.

La diaspora privilégie de plus en plus le port de Béjaïa

L'essor du trafic voyageurs s'explique en grande partie par le choix croissant des membres de la communauté nationale à l'étranger de transiter par le port de Béjaïa.

Sa situation géographique stratégique au cœur de la Kabylie, la proximité avec plusieurs wilayas de l'Est et du Centre du pays ainsi que l'amélioration continue des services portuaires contribuent à renforcer son attractivité.

Les programmes de modernisation engagés ces dernières années et l'augmentation des dessertes maritimes ont également permis d'améliorer les conditions d'accueil des voyageurs et de fluidifier les opérations d'embarquement et de débarquement.

Au regard des tendances observées durant les quatre premiers mois de l'année, le port de Béjaïa semble bien parti pour enregistrer un nouveau record de fréquentation en 2026, confirmant son statut de l'une des principales portes d'entrée maritimes du pays pour la diaspora algérienne et les importateurs de voitures neufs et d'occasion.