

Port de Bejaia : le trafic des passagers atteint un niveau historique, porté par l'arrivée de GNV

Le trafic des passagers à la gare maritime du port de Bejaia poursuit sa progression à un rythme soutenu. Les derniers chiffres publiés par **l'Entreprise portuaire de Béjaïa (EPB)** confirment une hausse spectaculaire du nombre de voyageurs durant les cinq premiers mois de l'année 2026, établissant un nouveau record pour cette période.

Selon le **bulletin d'information de l'EPB**, la gare maritime a accueilli **21 667 passagers** entre le **1er janvier et le 31 mai 2026**, contre **11 259 voyageurs** à la même période de 2025, soit une progression de **92,44 %**. Les débarquements ont atteint **16 197 passagers**, en hausse de **97,84 %**, tandis que les embarquements se sont élevés à **5 470 voyageurs**, enregistrant une augmentation de **78,06 %**. Ces chiffres constituent un niveau inédit pour cette période de l'année. Jamais auparavant le port de Béjaïa n'avait enregistré un tel volume de passagers entre le 1er janvier et le 31 mai.

L'arrivée de GNV a profondément changé la dynamique

Cette forte progression s'explique en grande partie par l'arrivée de la compagnie maritime **GNV** au port de Bejaia à l'été 2025. L'ouverture de cette nouvelle desserte a considérablement renforcé l'offre de transport maritime entre l'Algérie et la France, attirant davantage de voyageurs, notamment parmi les membres de la diaspora algérienne.

Durant la période allant du 1er janvier au 31 mai 2026, les liaisons régulières entre Béjaïa et la France étaient assurées par **deux compagnies : GNV et Corsica Linea**, qui desservent les ports français de **Sète** et de **Marseille**. Cette concurrence a permis d'augmenter les capacités de transport et d'offrir davantage de rotations aux passagers.

De son côté, **Algérie Ferries** n'assure les dessertes vers le port de Béjaïa que durant la saison estivale, afin de répondre au pic de fréquentation enregistré pendant les vacances d'été.

Une gare maritime de plus en plus attractive

La progression du trafic confirme le [rôle grandissant de la gare maritime de Béjaïa](#) comme principale porte d'entrée de l'Est algérien. La modernisation des installations, l'amélioration de la qualité des services et la multiplication des liaisons maritimes contribuent à renforcer l'attractivité du port auprès des voyageurs.

Dans son dernier [bulletin](#), l'Entreprise portuaire de Béjaïa rappelle d'ailleurs que sa gare maritime joue un rôle stratégique dans l'accueil des

membres de la diaspora et des touristes étrangers, en offrant des conditions de transit plus fluides et des services modernisés. Cette dynamique s'inscrit dans la stratégie nationale de développement du tourisme maritime et de valorisation des infrastructures portuaires.

Avec une croissance de près de **93 %** en seulement un an, le port de Bejaïa confirme ainsi son ascension parmi les principales plateformes maritimes dédiées au transport de voyageurs en Algérie. Si cette tendance se poursuit durant la haute saison estivale, marquée notamment par le retour d'**Algérie Ferries**, l'année 2026 pourrait se solder par un nouveau record annuel de fréquentation.